

VALLENTUNA

Nu får Åke flyga sin drottning igen

DC3:an "Congo Queen" har släppt fallskärmshoppare över Kongo-Kinshasa och kvaddats i Gabon. Nu – efter år av väntan – är hon äntligen uppe i luften igen.

● Nyligen fick kapten Åke Jansson på Vallentuna Aviatörförening äntligen flyga sin flygmaskin "Congo Queen", som på grund av problem med registreringen har stått på marken i tre år. I Sverige finns endast två stycken plan av denna modell i bruk.

Planet är över 70 år gammalt och byggdes i Oklahoma City till USA:s flygvapen. Efter flera turer hamnade DC3:an i Kanada och det var där som Åke Jansson hittade henne 1977. Han arbetade i Afrika och var över på den amerikanska kontinenten för att leta reda på ett flygplan av den modellen. Vilket inte visade sig vara en lätt uppgift.

– När jag kom till USA åkte jag runt kors och tvärs och tittade på DC3:or men allt var mest skräp. Jag var nära att ge upp. Men sedan träffade jag en kille i en bar och berättade min historia. Han sa åt mig att han hade flera stycken i Kanada, så vi åkte dit, säger Åke Jansson.

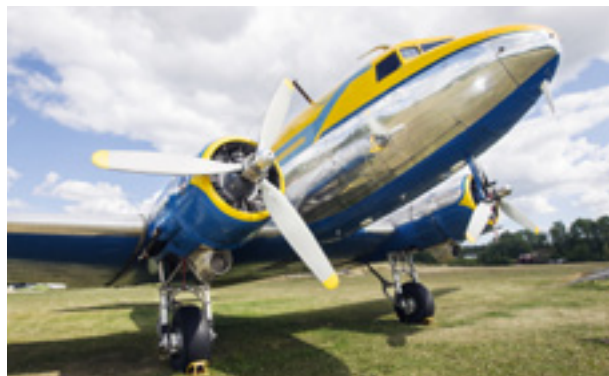
DÄR FANNS TOLV stycken DC3:or i fint skick och en av dem var "Congo Queen". Åke Jansson köpte planet för 85 000 dollar och flög sedan hem planet till Vallentuna innan han begav sig ner till Afrika.

– Jag arbetade åt det kongolesiska flygvapnet och flög fallskärmshoppare som var på träningsläger. Under ett år flög jag varje dag och körde över 57 000 fallskärmshoppare. Det skulle egentligen registreras som världsrekord i Guinness rekordbok, säger Åke Jansson.

Han landade planet i Gabon och övernattade där. Men en natt körde ett annat flygplan in med sin vinge i nosen på Åke Janssons "Congo Queen" och hela



Foto: CHRISTIAN JOHANSSON



Kapten Åke Jansson äger en av två nu flygande DC3:or i Sverige.

cockpiten förstördes.

– Det var bara skrot kvar. Hela nosen var helt böjd och allt var trasigt. Jag fick renovera hela cockpiten och försöka rätta upp nosen. Man kan fortfarande se bucklor i plåten efter olyckan, säger han.

Efter tiden i Kongo-Kinshasa flög Åke Jansson hem sitt flygplan, som han fick istället för lön från det företag

han först jobbade för. Det företaget gick i konkurs efter att ha satsat alla pengar i en amerikansk presidentkandidat som inte vann.

NUMER ANVÄNDS PLANET till flyguppvisningar, men det kostar en hel del. Bara i bensinkostnader dricker hon upp drygt 20 000 kronor – i timmen.

Nu väntar bara slutbesikt-

ning innan alla papper till registreringen är klar.

– Det är inte bara flygplanet som kontrolleras utan även allt som vi stoppar in i det, som stolar, golv och klädsel. Till exempel ville de ta prover på tyget som sitter i väggarna om det var flamsäkert. Det företag som genomför de testerna finns bara i Kina så vi var tvungna att skicka dit en provbit.

"Jag arbetade åt det kongolesiska flygvapnet. Under ett år flög jag varje dag och körde över 57 000 fallskärmshoppare."

Åke Jansson

Inför slutbesiktningen provflyger Åke Jansson sin "Congo Queen" och allt verkar fungera som det ska.

– Jag kan denna flygmaskin utan och innan, men visst är det härligt att få upp henne i luften igen, säger Åke Jansson.

JENS KASSNERT
jens.kassnert@mitti.se
tel 08-550 554 99

**STÖD VISSIELPIPOR,
BLÅSLAMPOR OCH
STRÅLKASTARE!**

Sms:a VISSIELPIPOR till 72980 så skänker du 50 kr till vårt arbete.

**Vill du ha ett meningsfullt jobb?
Läs till undersköterska hos oss!**

- Utbildningen och studiematerial är gratis
- Studera i klassrum eller på distans
- CSN-berättigad

www.medlearn.se

MedLearn