



Tusensköna tar priset

FREDRIC LAGERQUIST

Som vanligt den första helgen i juni varje år bjuder EAA Sverige in till fly in på anrika Stockholm-Barkarby flygfält. I år gynnades arrangemanget av ett betydligt bättre väder än 2005. Sammanlagt uppskattas att närmare 300 flygplan och helikoptrar, besökande och hemmahörande, var synliga på flight line under de dagar detta fly-in pågick, den 2-4 juni.

Sedan 2002 har SFF delat ut ett vandringpris, det så kallade Barkarbypriset vid detta fly-in. Föreningen vill härigenom visa sin tacksamhet till de som håller svensk flyghistoria vid liv genom att hålla de gamla klenoderna i luften.

Lördagen den 3 juni beslöt en enig jury bestående av Lennart Berns, Kjell Franzén, Sven-Erik Jönsson, Fredric Lagerquist och Anders Ljungberg att priset skulle gå till SE-CFP. Känns registreringen igen? Jodå, det är en välkänd profil i det svenska luftlivet: Flygande Veteraners DC-3 *Daisy* (tusensköna). Det skall för ordningens skull påpekas att Anders Ljungberg* anmälde sig som jävig vid diskussionen eftersom han sitter med i styrelsen för stiftelsen Flygande Veteraner.

SFF styrelsemedlem Sven-Erik Jönsson kunde strax efter klockan 14 överrätta Barkarbypriset till Flygande Veteraners flygchef, Gert Jönelid.

Bland annat nämndes i motiveringen att flygplanet SE-CFP har getts samma utseende som det såg ut när det brukades civilt i Sverige av SAS. Målningsschemat är från det tidiga 50-talet. Att flygplanet bevarats är tack vare ett stort antal entusiaster inom föreningen Flygande Veteraner, som i olika befattningar och på olika sätt lägger ner ett stort ideellt och hängivet arbete på att hålla det flygande och i allra bästa skick.

Själva flygplanstypen Douglas DC-3 har en lång historia i Sverige. ABA:s första, SE-BAA, togs i bruk redan 1937, mindre än två år efter det att prototypen hade flugit för första gången i USA. Totalt har något fler än 40 stycken DC-3 figurerat i Sverige genom åren, civila såväl som militära.

Just SE-CFP tillverkades som en C-47 *Skytrain* åt US Army Air Force 1943. Efter andra världskrigets slut blev den "civiliserad" och fick passagerarinnredning samt såldes till DNL (Det Norske Luftfartsselskap) hösten 1946. Ny registrering blev LN-IAF och DC-3:an döptes till *Nordfugl*.

Vid bildandet av SAS ett par år senare byttes *Nordfugl* ut till *Fridtjof Viking*. Planet användes av det skandinaviska flygbolaget till 1957 då det gick vidare till Linjeflyg och fick den svenska civila registreringen SE-CFP, detta för första gången.

Daisy över Skåne. Foto Bertil Malmström.



Gert Jönelid tar emot priset av Sven-Erik Jönsson. Foto Gunnar Åkerberg, arkiv SFF.

Åren 1960 till 1982 användes planet i flygvapnet som 79006, första tiden på F 7 Såtenäs men överfördes så småningom till F 13M på Malmen. Stora delar av 1976 fanns DC-3:an baserad i det svältdrabbade Etiopien där den flög hjälpuppdrag.

År 1982 köptes 79006 av det som var embryot till Flygande Veteraner. Två år senare blev planet SE-CFP för andra gången, när Flygande Veteraner bokstavligen fått luft under vingarna. Sedan 1986 står SE-CFP med SAS-målning, på nosen står naturligtvis *Fridtjof Viking*.

SFF gratulerar Flygande Veteraner till det välförtjänta priset!

*Red kan här nämna den tragiska nyheten att Anders Ljungberg avled av hjärtinfarkt i mitten av juni.

