

ES-AKE retur til Sverige

Mandag den 11. september 2006 kl. 1850 landede Åke Jansson varsomt sin øjesten ES-AKE på hjemmebasen i Vallentuna.

Takket være en god reklameaftale med brødrene Michael og Peter Östergren, Omnigruppen AB, kunne DC-3'en endelig vende tilbage efter mere end ét år i eksil i Portugal og siden på Mallorca.

Hjemrejsen begyndte på Palma den 10. september og via stop i Lyon, Nancy, Münster-Osnabrück og Malmø nåede den endelig Vallentuna efter ca. 10 timers sammenlagt flyvning.

Michael Östergren, der også er projektleder for »Café DC-3 projektet« i Norrtälje var med på hjemrejsen. Han fortæller, at man planlægger at indgå et samarbejde mellem Vallentuna Aviatörförening og Flygcaféet DC-3:ans Venner. Formen er dog ikke endelig bestemt.

Nu er det blot at sige tak og tillykke til alle, som har bidraget med at få ES-AKE hjem til Sverige igen. Forhåbentligt får ser vi denne smukke fugl på den svenske himmel mange år frem.

Billedet øverst viser ES-AKE på svensk grund igen. I midten Åke Jansson yderst th. med besætning og hjælpere. Nederst bogmærket under cockpitvinduet.

ES-AKE blev bygget på Douglas fabrikken i Oklahoma City den 8. juni 1945. Efter en kort periode ved RAF som KP227 kom den i april 1946 til Royal Canadian AF, der i juni 1970 ændrede nummeret til 12906. Via Basler og H. Kalicak i USA (N99665) kom den til Zaire som 9Q-CUK, senere til Sverige, hvor bogstaverne igen blev ændret, nu til ES-AKE (Estonien).

Tekst og foto: Gunnar Åkerberg



Produktionsplan for DC-3 NYT

Blad nr. 1

Deadline: primo februar
Udgivelse: medio marts

Blad nr. 2

Deadline: primo maj
Udgivelse: medio juni

Blad nr. 3

Deadline: primo august
Udgivelse: medio september

Blad nr. 4

Deadline: medio oktober
Udgivelse: primo december